

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia

Antriebsart: Elektromotor

Kraftstoff: entfällt

Handelsbezeichnung: Spring

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):

13,2 kWh/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

0,0 g/km¹

Elektrische Reichweite:

229 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert):



Weitere Angaben:

Stromverbrauch

kombiniert 13,2 kWh/100 km

- Innenstadt 7,7 kWh/100 km
- Stadtrand 9,2 kWh/100 km
- Landstraße 11,7 kWh/100 km
- Autobahn 18,6 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

823,68 EUR/Jahr

(Strompreis: 0,416 EUR/kWh (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t 0,00 EUR/Jahr
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t 0,00 EUR/Jahr
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 0,00 EUR/Jahr

Kraftfahrzeugsteuer:

befristet steuerbefreit³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftigen CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Preise anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellberechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DBG004RU182648

erstellt am: 18.05.2025