# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Dacia
**Handelsbezeichnung:** Duster
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor
**Kraftstoff:** Benzin
**anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch** (kombiniert): | 6,0 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen** (kombiniert): | 135,0 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen (kombiniert):

**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | **6,0 l/100 km** |
| • Innenstadt | 6,9 l/100 km |
| • Stadtrand | 5,3 l/100 km |
| • Landstraße | 5,2 l/100 km |
| • Autobahn | 6,8 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.728,00 EUR/Jahr**
(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

**Mögliche $CO_2$-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]**

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 115 EUR/t** | **2.328,75 EUR/Jahr** |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 50 EUR/t | 1.012,50 EUR/Jahr |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 190 EUR/t | 3.847,50 EUR/Jahr |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **108,00 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.
Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

[1] Es werden nur die $CO_2$-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. $CO_2$-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittelung der $CO_2$-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftigen $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Preise anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellberechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01774810835 erstellt am: 17.07.2025