

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

Handelsbezeichnung: Jogger

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

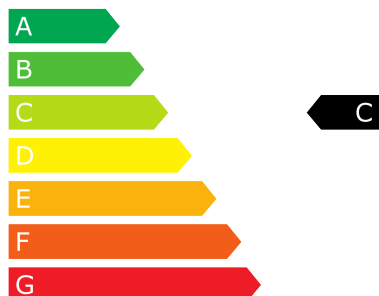
4,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

107,0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert):



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 4,8 l/100 km

- Innenstadt 4,5 l/100 km
- Stadtrand 4,4 l/100 km
- Landstraße 4,3 l/100 km
- Autobahn 5,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.382,40 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t 1.845,75 EUR/Jahr
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t 802,50 EUR/Jahr
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t 3.049,50 EUR/Jahr

Kraftfahrzeugsteuer:

56,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftigen CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Preise anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellberechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <https://www.alternativ-mobil.info>.