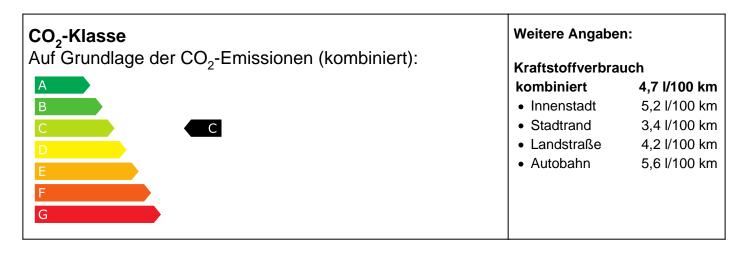
## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia Handelsbezeichnung: Bigster

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

**Energieverbrauch** (kombiniert): 4,7 l/100 km CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 106,0 g/km<sup>1</sup>



## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115 EUR/t 1.828,50 EUR/Jahr

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50 EUR/t

795,00 EUR/Jahr

1.353,60 EUR/Jahr

bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190 EUR/t

3.021,00 EUR/Jahr

erstellt am: 04.11.2025

Kraftfahrzeugsteuer:

58,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der  $\mathrm{CO}_2$ -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig.  $\mathrm{CO}_2$  ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01175718274

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittelung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftigen CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Preise anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellberechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="https://www.alternativ-mobil.info">https://www.alternativ-mobil.info</a>.