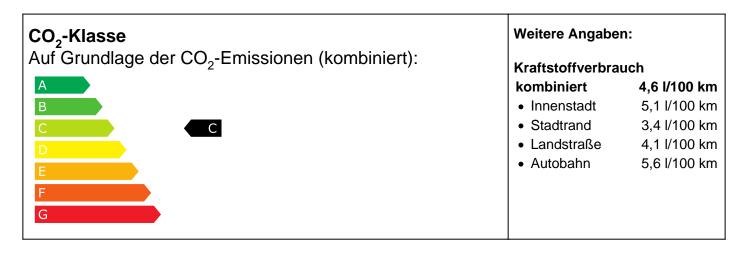
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Dacia Handelsbezeichnung: Bigster

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 4,6 l/100 km CO₂-Emissionen (kombiniert): 105,0 g/km¹



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,920 EUR/I (Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115 EUR/t 1.811,25 EUR/Jahr

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50 EUR/t

787,50 EUR/Jahr

erstellt am: 01.11.2025

1.324,80 EUR/Jahr

bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190 EUR/t

2.992,50 EUR/Jahr

Kraftfahrzeugsteuer:

56,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2 -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): UU1DJF01375750787

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittelung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtidt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftigen CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Preise anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellberechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter https://www.alternativ-mobil.info.